Nº. 17. 1861.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en brievporten.

ZATURDAG 19 JANUARIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad nº. 117.) *WET van den 29sten December 1860, houdende aanwijzing van de middelen ter goedmaking van de uitgaven, begrepen in de Staatsbegrooting voor den jare 1861.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat, volgens artt. 119 en 120 der Grondwet, jaarlijks de middelen behooren te worden aangewezen tot dekking van alle uitgaven des Rijks, in de algemeene begrooting begrepen,

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ART. 1. Ter goedmaking van de uitgaven, begrepen in de algemeene begrooting voor het dienstjaar 1861, zullen over dat jaar worden geheven:

1º. de rijks- directe en indirecte belastingen, accijnsen en regten, hierna genoemd, waarvan de raming der opbrengsten bij deze wet is gevoegd, te weten:

a. de *grondlasten*,
b. de belasting op het *personeel*,
c. het *patentregt*,
d. de *accijnsen*,
e. de regten en boeten van *zegel*, *registratie*, *hypotheek*, *successie* en *overgang bij overlijden*,
f. de regten op den *in-* en *uitvoer*, de *scheepvaartregten*, de *vuurton-* en *bakengelden* en het *formaatzegel*,
g. de *waarborg* en de *belasting* der *gouden* en *zilveren werken*;

2º. de inkomsten der *domeinen*, *wegen* en *vaarten*;
3º. de *opbrengst* der *posterijen*;
4º. *de inkomsten van de rijkstelegraphen, daaronder begrepen de bijdragen van gemeenten voor de instandhouding van telegraaphkantoren*;
5º. de *opbrengst* der *Staats-loterij*;
6º. de *opbrengst* der *uitgegeven akten* voor de *jagt* en *visscherij*;
7º. de *opbrengst* der *loodsgelden*;
8º. het *regt* op de *mijnen*;
9º. de *opcenten* op de hoofdsom der volgende belastingen, accijnsen en regten; te weten:

a. *een en twintig en een halven opcent* op de *grondbelasting*,
b. *twintig opcenten* op het *personeel*,
c. *acht en twintig opcenten* op het *patentregt*;

zullende de opcenten op het personeel en het patentregt geheven worden over het geheele belastingjaar eindigende den laatsten April 1862,

d. *acht en dertig opcenten* van den accijns op de *steenkolen*, benevens op het *collectief zegel* daartoe behoorende,
e. *acht en twintig opcenten* van den accijns op den *turf*, benevens op het *collectief zegel* daartoe behoorende,
f. *acht en dertig opcenten* op de regten en boeten van *zegel*, *registratie*, *hypotheek*, *successie* en *overgang bij overlijden*,

dertien opcenten op de regten van *in-* en *uitvoer*, mitsgaders *acht en dertig opcenten* van het *formaatzegel*,

vijftien opcenten van het regt op de *mijnen*, voor *kwade posten* en *collectekosten*;

10º. *de restitutien* in geval van verbreking van *gouden* en *zilveren werken* wanneer de gehalte-proeven geene betaling van belasting ten gevolge hebben;

11º. *de verschillende ontvangsten en toevallige baten*, vermeld in de raming van opbrengsten bij deze wet gevoegd;

12º. *de onvervreemdbare rente van een (maal) honderd duizend gulden* (f 400 000,00) *ten laste van Belgie, bepaald bij §1 van art. 63 van het verdrag van den 5den November 1842, goedgekeurd bij de wet van den 4den Februarij 1843* (*Staatsblad* nº. 3);

13º. het koloniaal batig slot van het dienstjaar 1860, geraamd op *twintig millioen zes honderd duizend gulden* (f 20 600 000,00);

14º. *de uitkeeringen uit de geldmiddelen van 's Rijks overzeesche bezittingen tot kwijting der renten ten laste dier bezittingen daargesteld*, te *weten negen millioen acht honderd duizend gulden* (f 9 800 000,00):

a. volgens artt. 1 en 2 der wet van den 24sten April 1836 (*Staatsblad* nº. 11), van een kapitaal groot *honderd veertig millioen gulden*, à 4 ten honderd, *vijf millioen zes honderd duizend gulden* (f 5 600 000,00),

b. volgens art. 4 van dezelfde wet, van een kapitaal nog groot *twee en twintig millioen vijf honderd duizend gulden*, à 4 ten honderd, *negen honderd duizend gulden* (f 900 000,00),

c. wegens de renten ten bedrage van *drie millioen drie honderd duizend gulden* (f 3 300 000,00), op schulden regtstreeks geloopen hebbende ten laste van 's Rijks overzeesche bezittingen, welke in de schuldverwisseling of aflossing volgens de wet van den 25sten Junij 1844 (*Staatsblad* nº. 28) zijn begrepen, en alzoo voorkomen onder het IXde hoofdstuk *A* van de begrooting der staatsuitgaven.

ART. 2. Naar aanleiding van art. 35 der wet van den 21sten April 1810 (*Bulletin des Lois* nº. 283), wordt het proportioneel regt op de mijnen voor den jare 1861 bepaald op *twee en een half ten honderd* der zuivere opbrengst.

ART. 3. Deze wet treedt in werking met den 1sten Januarij 1861.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriele departementen, autoriteiten, collegien en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's Gravenhage, den 29sten December 1860.

WILLEM.

De Minister van Staat en van Finantien,
VAN HALL.

Uitgegeven den *een en dertigsten December* 1860.

De Directeur van het Kabinet des Konings,
DE KOCK.

STAATSBEGROOTING VOOR HET DIENSTJAAR 1861.

WET OP DE MIDDELEN.

Raming voor het dienstjaar 1861.

BENAMING DER MIDDELEN EN INKOMSTEN.			BELOOP per middel of inkomst.
A. *Directe belastingen.*			
a. Grondbelasting:			
Hoofdsom		f 8 550 000,00	
21½ opcenten	f 1 838 250		
af: ontheffingen, kwijtscheldingen en oninbare posten	50 000		
		1 788 250,00	
			f 10 338 250,00
b. Personeel:			
Hoofdsom	f 6 075 000		
20 opcenten		f 1 215 000,00	
af: ontheffingen, verminderingen, afschrijvingen en oninbare posten f 312 000, zich verdeelende voor hoofdsom en opcenten in	260 000	52 000,00	
	f 5 815 000	f 1 163 000,00	6 978 000,00
c. Patenten:			
Hoofdsom	f 2 260 000		
28 opcenten		f 632 800,00	
af: ontheffingen, verminderingen, afschrijvingen en oninbare posten			
Transporteren		f 632 800,00	f 17 316 250,00

	BENAMING DER MIDDELEN EN INKOMSTEN.			BELOOP per middel of inkomst.
	Transport	[illegible] 000,00	f [illegible]	
	f 89,600, zich verdeelende 1 voor hoofdsom en opcenten in . . .	f 70 000	19 600	
		f 2 190 000	f 613 200,00	2 808 200,00
B.	*Accijnsen.*			
a.	Suiker		f 2 000 000,00	
b.	Wijn		[illegible]	
c.	Binnenlandsch gedistilleerd. . .		5 520 000,00	
d.	Buitenlandsch gedistilleerd. . .		252 000,00	
e.	Zout		2 520 000,00	
f.	Zeep		[illegible]	
g.	Bieren en azijnen		500 000,00	
h.	Geslagt		1 [illegible]	
i.	Steenkolen:			
	Hoofdsom . . . . f	823 451,91		
	10 ten honderd collectief zegel . . .	82 345,19		
		f 905 797,10		
	38 opcenten:			
	van de hoofdsom . f 312 911,73			
	van het collectief zegel . [illegible]	[illegible]	[illegible]	
			1 250 000,00	
j.	Turf:			
	Hoofdsom . . . . f	1 164 772,73		
	10 ten honderd collectief zegel . .	116 477,27		
		f 1 281 250,00		
	28 opcenten:			
	van de hoofdsom . f 326 136,36			
	van het collectief zegel . [illegible]	[illegible]	[illegible]	
			1 640 000,00	
				17 522 000,00
C.	*Indirecte belastingen.*			
a.	Zegelregten		[illegible]	
b.	Registratieregten		4 250 000,00	
c.	Hypotheekregten		[illegible]	
d.	Successieregten en van overgang bij overlijden.		3 000 000,00	
			f 9 050 000,00	
	38 opcenten		3 439 000,00	
				12 489 000,00
D.	*In- en uitgaande regten en scheepvaartregten.*			
a.	Regten op den in- en uitvoer. .		f 2 900 000,00	
b.	Scheepvaartregten.		750 000,00	
c.	Vuur-, ton- en bakengelden. . .		300 000,00	
	Transporteren . . f		3 950 000,00	f 50 130 450,00

	BENAMING DER MIDDELEN EN INKOMSTEN.			BELOOP per middel of inkomst.
	Transport	f [illegible]	[illegible]	f 50 1[illegible],00
d.	Formaat-zegel		6 800,00	
			f 8 956 800,00	
	13 opcenten op de regten van in- en uitvoer .	f 377 000		
	38 opcenten van het formaatzegel	2 584		
			379 584,00	
				4 336 384,00
E.	*Waarborg en belasting der gouden en zilveren werken.*			
	Belasting (hoofdsom en opcenten).		f 244 000,00	
	Essaailoon in geval van verbreking der werken, wanneer de geheele proeven geene betaling van belasting ten gevolge hebben.		1 000,00	
				245 000,00
F.	*Domeinen.*			
a.	Inkomsten van gewone domeinen, tienden enz.		f 420 594,10	
b.	Inkomsten van het domein van Oorlog		[illegible]	
c.	Inkomsten van wegen en vaarten		[illegible]	
				f 1 147 128,57
G.	*Opbrengst der posterijen*			1 800 000,00
H.	*Inkomsten van de Rijks-telegraphen, daaronder begrepen de bijdragen van gemeenten voor de instandhouding van telegraaphkantoren*			302 900,00
I.	*Opbrengst der Staats-loterij*			400 000,00
J.	*Opbrengst der uitgegeven acten voor de jagt en visscherij*			95 000,00
K.	*Opbrengst der loodsgelden*			683 000,00
L.	*Regt op de mijnen.*			
	Vast regt		[illegible]	
	Proportioneel regt		1 181,00	
			[illegible]	
	10 opcenten voor kwade posten, volgens art. 36 der wet van 21 April 1810 . .	f 120,00		
	5 opcenten voor collecte-loon, volgens artt. 37 en 38 van het decreet van 6 Mei 1811	60,00		
			180,00	
				1 380,00
M.	*Verschillende ontvangsten. Toevallige baten.*			
a.	Batig slot van het Fonds wegens den arbeid der gevangenen, ...	[illegible]		
	Toevallige baten, het beheer van de gewone dienst der gevangenissen betreffende . . .	[illegible]		
			[illegible]	
b.	Opbrengst van de Nederlandsche Staats-courant en van het Bijblad		[illegible]	
c.	Opbrengst van het Staatsblad		7 000,00	
d.	Batig slot van het Fonds der Algemeene Lands-drukkerij . . .		[illegible]	
e.	Opbrengst van voor het publiek verkrijgbaar gestelde stukken, daaronder begrepen de plans en lijsten der Staatsloterij, waarvan de drukkosten door het Rijk zijn voldaan		[illegible]	
f.	[illegible]		[illegible]	
	Transporteren . . f		137 220,00	f 59 141 242,57

BENAMING DER MIDDELEN EN INKOMSTEN.		BELOOP per middel of inkomst.	
	Per transport	f 137 220,00	f 59 141 242,57
g.	Inkomsten van het Paveljoen *Welgelegen*, te *Haarlem*	1 001,00	
h.	Opbrengst van betaalde regten tot het verkrijgen van octrooijen	8 000,00	
i.	Baten voortvloeijende uit het beheer van 's Rijks Veeartsenijschool	6 000,00	
j.	Bijdragen in de kosten van aanleg en onderhoud van landswerken.	34 026,00	
k.	Vergoeding van de provinciën en gemeenten voor de invordering van opcenten op de directe belastingen en accijnsen	180 000,00	
l.	5 ten honderd der door de ontvangers der registratie ingevorderde boeten en confiscatiën, die aan uitkeering onderhevig zijn, alsmede op de zuivere opbrengst van geschut en verkocht vee, krachtens decreet van 18 Junij 1811	2 800,00	
m.	Inkomsten van entrepôts	23 000,00	
n.	Aandeel van 60 ten honderd in de opbrengst der boeten en verbeurdverklaringen bij de directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen vallende	50 000,00	
o.	Teruggaven wegens het aandeel der niet ten behoeve van 's Rijks kas geheven opcenten in het bedrag der kwade posten op de grond- en personele belasting en het regt van patent, over het dienstjaar 1858 en 1858—1859.	50 000,00	
p.	Leges aan de schatkist vervallen	100 000,00	
q.	Verjaarde renten	12 000,00	
r.	Teruggaven van voorschotten, vroeger verleend uit het Fonds ter aanmoediging van de Nationale Nijverheid, en renten van voorschotten	1 906,67	
s.	Inkomsten van den Hoogen Raad van Adel, en renten van de ten name van denzelve op het grootboek der nationale schuld, rentende $2\frac{1}{2}$ ten honderd, ingeschreven kapitalen	20 475,00	
t.	Inkomsten van de grootboeken der nationale schuld	23 000,00	
u.	Kortingen op wedden en belooningen van burgerlijke ambtenaren, vóór 1°. Junij 1846 aangesteld, overeenkomstig de wetten van 9 Mei 1846 en 3 Mei 1851 (*Staatsbladen* nis 24 en 49)	325 000,00	
v.	Bijdrage uit de opbrengsten en gelden, bedoeld bij art. 5 der wet van den 7den Junij 1860 (*Staatsblad* n°. 22), regelende de *eindbestemming der baten afkomstig van de voormalige Wees- en Momboirkamers*, tot zoodanig bedrag als daarvan gedurende het jaar 1861 tot inkoop of amortisatie van rentegevende nationale schuld zal worden aangewend	[illegible]	
w.	Bijdrage voor pensioen aan onderwijzers bij openbare lagere scholen	26 000,00	
x.	Vergoedingen door gemeenten van een derde gedeelte der pensioenen door den Staat aan onderwijzers bij openbare lagere scholen toe te kennen	20 000,00	
y.	Teruggaven, in middelen of in wissels, van uit 's Rijks schatkist verleend en renten van voorschotten	21 185,00	
z.	Opbrengst van verkochte rijksgoederen en eigendommen	100 000,00	
aa.	Uitkeeringen van Belgie, volgens het verdrag van 5 November 1842, goedgekeurd bij de wet van 4 Februarij 1843 (*Staatsblad* n°. 3): 1°. wegens de vuurgelden op de Wester-Schelde (art. 18, alinea 3) . f 10 000; 2°. voor werken voor de uitlozing van de Vlaamsche wateren (art. 33) . 50 000	60 000,00	
bb.	Alle andere ontvangsten niet tot de vorengenoemde behoorende	180 000,00	
	Transporteren	f 959 628,67	f 59 141 242,57
	Per transport	f 959 628,67	f 59 141 242,57
			1 320 785,67
N.	*De onverreemdbare rente ten laste van Belgie, bepaald bij § 1 van art. 63 van het verdrag van 5 November 1842, goedgekeurd bij de wet van 4 Februarij 1843* (Staatsblad *n°*. 3)		400 000,00
O.	*Het koloniaal batig slot van het dienstjaar* 1860, geraamd op		20 600 000,00
P.	*De uitkeeringen uit de geldmiddelen van 's Rijks overzeesche bezittingen, tot kwijting der renten ten laste dier bezittingen daargesteld:*		
a.	Renten van het kapitaal, vermeld in artt. 1 en 2 der wet van 24 April 1836 (*Staatsblad* n°. 11), groot f 140 000 000, à 4 ten honderd	f 5 600 000,00	
b.	Renten van het kapitaal nog groot f 22 500 000, à 4 ten honderd, vermeld in art. 4 derzelfde wet	900 000,00	
c.	Renten op schulden regtstreeks geloopen hebbende ten laste van 's Rijks overzeesche bezittingen, welke in de schuldverwisseling of aflossing volgens de wet van 25 Junij 1844 (*Staatsblad* n°. 28) zijn begrepen, en alzoo voorkomen onder het IXde hoofdstuk *A* van de begrooting der Staatsuitgaven	3 300 000,00	
			9 800 000,00
	TOTAAL		f 91 262 006,24

(Staatsblad n°. 116.) *WET van den 29sten December* 1860, *tot vaststelling van het* twaalfde *hoofdstuk der Staatsbegrooting voor den jare* 1861.

Wij WILLEM III, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, Groot-Hertog van Luxemburg, enz., enz., enz.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat, volgens de artikelen 119 en 120 der Grondwet, de algemeene begrooting jaarlijks moet worden vastgesteld,

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

EENIG ARTIKEL.

Het XIIde hoofdstuk der begrooting van Staatsuitgaven voor het dienstjaar 1861, betreffende de *Onvoorziene Uitgaven*, wordt vastgesteld als volgt:

Eenig artikel.

Onvoorziene uitgaven. *Honderd duizend gulden* (f 100 000).

Lasten en bevelen dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, collegiën en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's Gravenhage, den 29sten December 1860.

WILLEM.

De Minister van Staat en van Finantien,

VAN HALL.

Uitgegeven den *een en dertigsten* December 1860.

De Directeur van het Kabinet des Konings,

DE KOCK.

Bij Zijner Majesteits besluiten van den 16den en 17den Januarij 1861, n°. 56 en 152, zijn tot regter-plaatsvervangers in de arrondissements-regtbank te 's Gravenhage benoemd:

mr. *A. A. de Pinto*, advocaat aldaar; en

jhr. mr. *J. J. de la Bassecour Caan*, thans plaatsvervangend kantonregter en advocaat aldaar.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 17den Januarij 1861, n°. 153, is benoemd tot lid der commissie van administratie over de gevangenissen te Utrecht mr. *P. Bruntsma*, officier van justitie bij de arrondissements-regtbank aldaar.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 17den Januarij 1861, n°. 154, is den heer *N. F. Michaëlis*, op zijn daartoe gedaan verzoek, eervol ontslag verleend uit zijne betrekking van lid der commissie van administratie over de gevangenissen te Hoorn, en voorts in zijne plaats benoemd de heer *J. van der Vecht*, ingenieur van den waterstaat te Hoorn.

Bij Koninklijk besluit van 16 Januarij 1861, n°. 38, is de directeur van het postkantoor te Vlissingen, *P. J. A. Schouten*, uit die betrekking ontslagen, en is voorts in deszelfs plaats benoemd tot directeur van het postkantoor te Vlissingen de heer *B. H. Esser*, thans directeur van het postkantoor te Sneek.

Bij besluiten van den 17den en 18den Januarij 1861, nos. 159 en 39, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, den officier van gezondheid van de 3de klasse *S. P. van Weezel*, bestemd voor de militaire geneeskundige dienst in Oost-Indie, mits deze in zijnen rang over te plaatsen bij het personeel van de geneeskundige dienst der landmagt hier te lande;

te benoemen, tot secretaris-generaal van het Ministerie van Oorlog mr. *O. W. Stavenisse de Brauw*, referendaris bij genoemd Ministerie, en hem tevens te belasten met het bestuur der werkzaamheden van het bureau secretariaat.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Bij den Minister van Binnenlandsche Zaken is ten behoeve van de slagtoffers van den watersnood ontvangen eene som van fr. 459, van den heer J. Hollender te *Brussel*, door hem, zijne vrienden en bekenden tot dat einde te zamen gebragt.

VERSLAG DER COMMISSIE *voor de Staatsspoorwegen, opgemaakt ingevolge art. 16 der instructie, vastgesteld bij beschikking van Zijne Excellentie den Minister van Binnenlandsche Zaken dd. 26 September 1860, n°. 140, 3de Afdeeling.*

Voldoende aan art. 16 harer instructie, heeft de commissie de eer Uwer Excellentie verslag te doen over den stand harer werkzaamheden.

Uit den aard der zaak kan dit eerste verslag niet zeer uitgebreid worden, omdat de commissie slechts ruim drie maanden in werking is geweest, en hare meeste werkzaamheden zich alzoo bepaald hebben tot het organiseren van een behoorlijk personeel, het vaststellen van regelen, volgens welke de beambten, bij haar geplaatst, zullen werkzaam zijn, en tot het voorbereiden van hetgeen den aanleg der wegen moet voorafgaan, het bepalen der rigtingen, het maken van ontwerpen, enz.

Onmiddellijk na hare zamenstelling was haar eerste werk, onderhandelingen aan te knoopen met ingenieurs en andere personen, die haar geschikt voorkwamen om bij de staatsspoorwegen te worden geplaatst.

Bij haren brief van den 5den September, n°. 2, heeft zij de voordragt gedaan tot het aanstellen van den kapitein van het corps ingenieurs, mineurs en sapeurs J. P. de Bordes tot secretaris; van den hoofd-ingenieur-titulair van den waterstaat R. Musquetier tot ambtenaar belast met de comptabiliteits-aangelegenheden; van de drie ingenieurs van den waterstaat J. G. W. Fijnje, J. A. A. Waldorp en J. L. Schneitter tot ingenieurs in algemeene dienst, die bepaaldelijk zouden worden belast met de leiding der werkzaamheden voor den aanleg der nooder-, der zuider- en der verbindingslijnen; van nog drie ingenieurs van den waterstaat N. T. Michaëlis, G. van Diesen en L. A. Reuvens; van den heer J. A. Kool, vroeger officier der genie, toen ingenieur van den Aken-Maastrichtschen spoorweg, en van de twee civile ingenieurs M. Simon en J. Witsen Elias tot ingenieurs, meer bepaaldelijk belast met den aanleg van de verschillende lijnen, onder den titel van eerstaanwezende ingenieurs.

Die voordragt werd goedgekeurd; en ten gevolge daarvan bij besluit des Konings van den 28sten September 1860, n°. 50, aan de commissie medegedeeld bij aanschrijving van den 5den October, n°. 173, 3de afd., is het voormelde personeel aangesteld.

Bij brief van den 21sten September ll., n°. 95, heeft de commissie Uwer Excellentie aangeboden eene lijst van het personeel, dat met inbegrip van de hierboven vermelde beambten, naar zij vermeende, achtereenvolgens bij de staatsspoorwegen zou moeten worden aangesteld.

Op die lijst werden gebragt:

1 secretaris;

1 ambtenaar belast met de comptabiliteits-aangelegenheden;

12 ingenieurs in algemeene dienst, eerstaanwezende ingenieurs, bouw- en werktuigkundigen 1ste klasse;

20 sectie-ingenieurs, bouw- en werktuigkundigen 2de klasse;

25 adjunct-ingenieurs, bouw- en werktuigkundigen 3de klasse,

10 hoofdopzigters;

100 opzigters, landmeters, teekenaars en schrijvers.

Bij aanschrijving van den 29sten September ll., n°. 584 (Kabinet), werd door Uwe Excellentie medegedeeld, dat die lijst als leiddraad mogt dienen bij de opvolgende voorstellen tot het in dienst stellen van personeel. Naar aanleiding daarvan werden onderhandelingen met verschillende personen voortgezet of begonnen, en werd door de commissie bij haren brief, dd. 31 October ll. n°. 6, voorgesteld de benoeming van:

1 bouwkundige 2de klasse,

12 adjunct-ingenieurs en

21 opzigters.

Ten gevolge der door Uwe Excellentie, naar aanleiding van dit voorstel, gedane voordragt, heeft de Koning bij besluit van den 10den November ll., n°. 71, de hierboven vermelde lijst goedgekeurd, en werden op grond daarvan, bij aanschrijving van den 22sten November ll., n°. 149, de door de commissie dd. 31 October voorgestelde beambten benoemd.

De werkzaamheden steeds meer uitbreiding verkrijgende, werd den 28sten November een voorstel gedaan tot het aanstellen van een hoofdopzigter en elf schrijvers, welk voorstel den 30sten daaraanvolgende door Uwe Excellentie is goedgekeurd.

Van de benoemingen der beambten werd aan de autoriteiten, waarmede zij in betrekking kunnen komen, kennis gegeven.

Verschillende aanbiedingen, om bij de staatsspoorwegen te worden aangesteld, werden van vreemdelingen ontvangen; maar aan die verzoeken kon geen gevolg worden gegeven, al ware dit raadzaam geacht, omdat de wet van den 12den Junij 1858 (*Staatsblad* n°. 46) dit verbiedt.

Een voorstel tot wijziging van art. 1 dier wet was echter voor alsnog onnoodig, en de commissie heeft daarom in overweging gegeven, op die verzoeken eene afwijzende beschikking te nemen.

Voorschriften werden gemaakt, naar welke de beambten der staatsspoorwegen zullen werkzaam zijn. Die voorschriften zijn onder den titel van » Verzameling van wetten, besluiten, verordeningen en voorschriften betrekkelijk het aanleggen der staatsspoorwegen" in druk gebragt; omdat hierdoor veel schrijfwerk zal worden voorkomen, en elk beambte, bekend wordende met de voorschriften naar welke alles geregeld zal worden, daardoor een overzigt krijgt over de technische en administratieve behandeling van zaken.

In die verzameling zijn opgenomen:

de wet tot aanleg der staatsspoorwegen, dd. 18 Augustus 1860:

de wet van dien dag, waarbij het hoofdstuk V der Staatsbegrooting van 1860 met f 1,000,000 is verhoogd geworden:

het Koninklijk besluit dd. 21 Augustus ll., n°. 51, waarbij de commissie is benoemd;

de beschikking van den Minister van Binnenlandsche Zaken dd. 26 September 1860, n°. 140, waarbij de instructie voor de commissie is vastgesteld;

de aanschrijving van dien Minister dd. 21 September ll. lit. E, 3de afd., aan verschillende autoriteiten, waarbij zij werden verzocht en uitgenoodigd, te willen medewerken en zooveel doenlijk behulpzaam zijn tot den aanleg der spoorwegen;

de beschikking van dien Minister dd. 26 September ll., n°. 138, 3de afd., betrekkelijk het opvolgen der bepalingen, vervat in de algemeene voorwaarden voor de waterstaatswerken, bij den aanleg van die spoorwegen;

een besluit van den Koning dd. 19 September ll., n°. 70, waarbij der commissie vrijdom van briefport werd verleend voor hare briefwisseling met de autoriteiten en de bij haar geplaatste beambten enz.;

de regeling van de dagelijks voorkomende werkzaamheden en de instructien voor de ambtenaren der staatsspoorwegen, opgemaakt naar aanleiding van artt. 7 en 8 der instructie, vastgesteld bij beschikking van den Minister van Binnenlandsche Zaken dd. 26 September ll., n°. 160;

een brief van den Minister van Oorlog dd. 27 September ll., n°. 53*B*, betrekkelijk het ontwerpen der wegen binnen de verboden kringen der vestingwerken;

een voorschrift waarin de benaming en indeeling der spoorweglijnen werd vastgesteld, ten einde op teekeningen, in verslagen enz. de lijnen en hare sectien beknopt te kunnen aanduiden;

voorschriften, vastgesteld omtrent de terrein-opnemingen;

voorschriften voor het opmaken der grondteekeningen, lengte-profillen, enz.;

voorschriften betrekkelijk de regeling, den vorm en de indiening der rekenpligtige stukken en bescheiden, goedgekeurd bij beschikking van den Minister van Binnenlandsche Zaken dd. 6 November ll., lit. C, 1ste afd.; en eindelijk

het besluit des Konings dd. 7 December ll., regelende de vergoeding voor reis- en verblijfkosten der bij de staatsspoorwegen tijdelijk in dienst gestelde beambten.

Modellen werden gegeven, behalve die, welke tot de hierboven vermelde voorschriften enz. behooren, voor het houden der registers van de in- en uitgaande stukken, voor den aanleg der waterpasboekjes, enz.

Na het aanstellen der ingenieurs in algemeene dienst en der eerstaanwezende ingenieurs, heeft de commissie hen met de volgende werkzaamheden belast:

de ingenieurs in algemeene dienst:

J. G. W. Fijnje voor de lijnen Maastricht-Breda, Breda-Moerdijk, Rosendaal-Vlissingen en Venlo-Pruissische grenzen;

J. A. A. Waldorp voor de lijnen Arnhem-Leeuwarden, Harlingen-Hannoversche grenzen, Groningen-Meppel, Zutphen-Duitsche grenzen, Nieuwe Diep-Amsterdam;

J. L. Schneitter voor de lijnen Utrecht-Boxtel en Rotterdam-Moerdijk;

de eerstaanwezende ingenieurs:

N. T. Michaëlis voor de lijn Nieuwe Diep-Amsterdam;

G. van Diesen voor de lijn Utrecht-Boxtel;

L. A. Reuvens voor de lijn Arnhem-Zutphen;

J. A. Kool voor de lijn Maastricht-Venlo;

M. Simon voorloopig voor de lijnen Breda-Tilburg, Breda-Moerdijk en Rosendaal-Woensdrecht;

J. Witsen Elias voor de lijn Harlingen-Leeuwarden.

Voorstellen werden gedaan en door Uwe Excellentie goedgekeurd omtrent de inrigting der bureaux van de eerstaanwezende ingenieurs. Het gemeentebestuur van Arnhem heeft daartoe kosteloos localen in het gemeentehuis beschikbaar gesteld.

De ingenieurs werden uitgenoodigd, de eerste sectien der hun aangewezen lijnen op het terrein te bestuderen, en om de commissie met hunne denkbeelden daarover bekend te maken. De ingenieurs in algemeene dienst hebben ten gevolge daarvan voorstellen aan de commissie gedaan.

Zoodra het personeel, aangesteld ingevolge beschikking van den 22sten November ll., n°. 149, 3de afd., in hunne standplaatsen was aangekomen, is de last gegeven, de voorloopige ontwerpen met globale begrootingen van kosten op te maken van de volgende sectien, volgens rigtingen, welke de commissie vermeent, dat in aanmerking zullen komen en nog niet opgenomen waren:

Nieuwe Diep-Alkmaar, Utrecht-Kuilenburg, Arnhem-Zutphen, Harlingen-Leeuwarden, Rosendaal-Bergen op Zoom, Breda-Moerdijk, Breda-Tilburg, Maastricht-Roermond, Rotterdam-Dordrecht.

Die rigtingen zijn of zullen worden uitgebakend, en nadat zij door de commissie zullen zijn onderzocht, zal zij, zoodra dit gewigtig deel van hare taak tot rijpheid zal zijn gekomen, achtereenvolgens bepaalde voorstellen betrekkelijk de aan te nemen rigtingen doen. Wanneer dien

ten gevolge door Uwe Excellentie zal bepaald zijn, welke van die rigtingen moeten worden gevolgd, kunnen de definitive ontwerpen opgemaakt, vervolgens de onteigeningen voorgenomen en daarna met den aanleg begonnen worden.

De commissie heeft de plaatsing van het station te Nieuwe Diep en der brug over den IJssel te Zutphen, beide in verband met de vestingwerken, op de plaats zelve onderzocht, en is daar in overleg getreden met de besturen dier gemeenten en met de eerstaanwezende officieren der genie. Dat onderzoek was terstond noodig, omdat de rigting van die wegen afhangt van de plaatsen van dat station en van die brug. Zij heeft ten gevolge van die inspectien Uwer Excellentie verslag uitgebragt en voorstellen gedaan. De proces-verbalen met de militaire genie konden nog niet gesloten worden, uit hoofde de Minister van Oorlog omtrent den weg bij Zutphen nadere inlichtingen verlangt, en geene beslissing schijnt genomen te hebben omtrent het voorstel betrekkelijk het Nieuwe Diep.

De commissie is te Rotterdam met burgemeester en wethouders dier gemeente in overleg getreden over het afstaan van gronden voor het station der staatsspoorwegen aldaar. Burgemeester en wethouders, overtuigd van het groote belang voor Rotterdam van eene goede plaats en inrigting daarvan, hebben de commissie van hunne medewerking verzekerd.

De besturen der gemeenten Arnhem en Zutphen hebben, op uitnoodiging, der commissie aangeboden, op billijke voorwaarden kosteloos gronden aan te wijzen tot het opleggen van spoorstaven, dwarsliggers enz. Het bestuur der gemeente Franeker heeft aangeboden, het terrein voor het station aldaar aan den Staat af te staan. Het bestuur der maatschappij van den spoorweg van Antwerpen naar Rotterdam heeft aangeboden, op zeer gunstige voorwaarden, te willen afstaan terreinen voor het opstapelen van hout en spoorstaven, bij de stations te Rosendaal, aan den Moerdijk en te Breda. Te Maastricht kan daarvoor een terrein van de Aken-Maastrichtsche Spoorwegmaatschappij en te Utrecht van het bestuur dier gemeente in huur verkregen worden.

Van de terreinen, waarop vermoedelijk de stations te Rotterdam, Breda, aan den Moerdijk en te Zutphen zullen komen, worden plans gemaakt.

Opnemingen, peilingen enz. worden gedaan voor de ontwerpen der bruggen bij Kuilenburg, Venlo en Zutphen; terwijl de ingenieurs hunne denkbeelden omtrent de inrigting dier bruggen uitwerken.

Ontwerpen van overeenkomsten met de spoorwegmaatschappijen van Maastricht naar Aken en van Antwerpen naar Rotterdam, gedeeltelijk door plannen en begrootingen toegelicht, werden vervaardigd voor het gemeenschappelijk gebruik der stations te Maastricht, Rosendaal, aan den Moerdijk en te Breda. Nadere voorstellen zullen daaromtrent aan Uwe Excellentie worden gedaan.

Overwegende de bezwaren om spoedig in groote hoeveelheid dwarsliggers voor de spoorwegen te verkrijgen, en in aanmerking nemende den tegenwoordig zeer lagen stand van de prijzen der spoorstaven, zoo besloot de commissie Uwer Excellentie voor te stellen, dit jaar nog aanbestedingen voor de levering dier bouwstoffen te houden, en zij bood ontwerpen van bestek aan voor de levering van 70,000 stuks dwarsliggers, 4800 ton spoorstaven met lasch-verbindingsplaten en bouten, en 110 ton haakbouten. Deze voorstellen goedgekeurd zijnde, werden die aanbestedingen den 27sten December ll. gehouden. De uitslag daarvan was gunstig, want de aannemingssommen waren lager dan de begrootingen. De commissie heeft Uwer Excellentie dien ten gevolge voorgesteld de aanneming te gunnen;

voor de levering der dwarsliggers, verdeeld in zeven perceelen, elk van 10,000 liggers;

1ste perceel	van der Elst & Smit	voor f 2.35	den ligger van beukenhout;
2de »	Herman Terhalle	» 2.57	» » »
3de »	Frederik Stam	» 2,69	» » halfr. »
4de »	Eindhoven & Zoon	» 4.17	» » eikenhout;
5de »	Evert Doublet	» 2.15	» » halfr. greenenh.;
6de »		» 2.15	» » » »
7de »		» 2.49	» » vierk. » »

en voor de levering der spoorstaven en haakbouten:

1ste perceel	la Société anonyme des hauts fourneaux, usines et charbonnages de Sclessin	1600 ton spoorst. voor f 80.32^{5} p. ton;
2de »		» » » » $80.79\frac{3}{4}$ » »
3de »		» » » » 81.27 » »
4de »	Wilhelm Köppern, 110 ton haakbouten	» » f 16,395.

De prijzen, waarvoor de spoorstaven enz. zijn aangenomen, zijn laag, zelfs in vergelijking met die der laatste aanbestedingen van de spoorwegmaatschappijen hier te lande.

Als vorm van de spoorstaaf is voorgesteld, en door Uwe Excellentie goedgekeurd, de hooge Vignole-staaf, thans door de Pruissische regering en door de voornaamste maatschappijen in Duitschland en in andere landen aangenomen. Eene staaf, die door hare hoogte en gewigt (37 pond per strekkende el) groote sterkte en duurzaamheid bezit en uitmuntend voldoet. De eindverbindingen zullen den vorm van die van den Keulen-Mindener-spoorweg, eenigzins gewijzigd, hebben.

De commissie heeft vermeend geene ligtere staaf te mogen voorstellen. Welligt zal er op vele der aan te leggen lijnen geen groot goederen-vervoer zijn, en zouden dus ligtere staven aanvankelijk voldoen; maar wie kan voorspellen wat geschieden zal, indien de spoorwegen in Nederland gebouwd en aan vele zijden met de buitenlandsche wegen verbonden zijn? Het goederen-vervoer op de spoorwegen neemt steeds toe en overtreft in hooge mate de verwachting, welke daarvan gekoesterd werd; ja sommige spoorwegen houden de mededinging met de waterwegen met goed gevolg staande. Het zou dus mogelijk kunnen zijn, dat eene spoorstaaf van minder gewigt op die lijnen, welke nu weinig vervoer schijnen te beloven, gelegd, later bleek te ligt te zijn. Beter is het om op de dwarsliggers, de bouwstof welke mindere duurzaamheid heeft dan de spoorstaaf, te bezuinigen, door deze namelijk verder uit elkander te leggen op de boven bedoelde lijnen, dan op de lijnen waarop veel vervoer te wachten is. Neemt het vervoer op eerstgemelde lijnen later toe, dan kan zonder bezwaar het aantal dwarsliggers onder elke spoorstaaf met één vermeerderd worden, waardoor de staaf, meerdere steunpunten verkrijgende, meer last kan dragen.

De dwarsliggers zullen tegen bederf bereid moeten worden. In de bekroonde verhandeling van E. Buresch, Eisenbahn-Betriebs-Director in Hannover, voorkomende in de Mittheilungen des Sæchsischen Ingenieur-Vereines, drittes Heft, Dresden, 1860, is zoo overtuigend, als zulks thans mogelijk is, aangetoond, dat de houtbereiding zeer grooten invloed heeft op de duurzaamheid der liggers, en dat van al de thans gebruikelijke middelen het bethelliseren of het bereiden met creosoot de voorkeur verdient; ten minste dat de andere bederfwerende stoffen minder voldoen, of dat er tegen haar gebruik bezwaren bestaan, welke nog niet weggenomen kunnen worden. Te zijner tijd zal aan Uwe Excellentie omtrent die bereiding een voorstel gedaan worden. Met het oog op de bereiding is in het bestek van de levering der dwarsliggers geene bepaalde houtsoort beschreven, maar dit binnen zekere grenzen aan de voorstellen der gegadigden overgelaten. Door het creosoteren toch krijgt elke houtsoort eene meerdere duurzaamheid; maar dit middel is nog niet zoo veel en gedurende zoo langen tijd toegepast geworden, dat thans reeds te bepalen is, hoeveel de duurzaamheid van elke houtsoort toeneemt, om daaruit te kunnen berekenen, aan welke soort, bij eenen bepaalden prijs, de voorkeur moet worden gegeven. De meerdere vastheid der houtsoort verdient hierbij in aanmerking te komen. Want in vast hout houden de haakbouten beter en ligt de weg dus vaster, dat èn voor het materieel èn voor het gemak der reizigers een groot voordeel is. Indien de prijzen niet te veel verschillen, is het gebruik van harde houtsoorten raadzaam.

Aan de aannemers is overgelaten de spoorstaven te Maastricht, Arnhem, Rotterdam of Rosendaal te leveren, omdat daardoor de onderlinge mededinging der Belgische, Duitsche en Engelsche fabrikanten bevorderd wordt. Dit had geen bezwaar, omdat nog niet bepaald kon worden op welke sectien de staven het eerst gebruikt zullen worden, en het vervoer van die plaatsen per water of spoorweg naar de eerst aan te leggen wegen zeer gemakkelijk is.

Voor de dwarsliggers is Rotterdam als plaats van levering bepaald, omdat zij zeer goed gelegen is voor den aanvoer van het hout over zee of langs de rivieren, en voor het vervoer naar de verschillende sectien der spoorwegen.

Voor de opnemingen werden instrumenten, kaarten, enz. gevorderd.

De aangekochte instrumenten zijn meest alle hier te lande vervaardigd.

De kaarten zijn gedeeltelijk aangekocht, gedeeltelijk ontvangen. Door Uwe Excellentie werd welwillend ter beschikking van de commissie gesteld al hetgeen door het Departement van Binnenlandsche Zaken is uitgegeven en nog voorhanden was. Maar ook Zijne Excellentie de Minister van Oorlog, door het toezenden van exemplaren der kaarten van den generaal Kraijenhoff en van de groote topographische kaart, de Gedeputeerde Staten van verschillende provincien en het hoogheemraadschap der uitwaterende sluizen van Kennemerland en Westfriesland, door de toezending der kaarten van die provincien of van dat hoogheemraadschap, hebben getoond hunne medewerking te willen verleenen aan de groote onderneming van den aanleg der staatsspoorwegen.

Naar aanleiding der aanschrijving van den 22sten September ll., nº. 115, 3de afd., zijn voorstellen gedaan, om door de ambtenaren van het kadaster de plans te doen vervaardigen van de onteigeningen. Het is te verwachten, dat, met de medewerking van den Minister van Finantien, de daarvoor aan die ambtenaren te betalen tegemoetkoming wel naar billijkheid zal kunnen worden bepaald. Kan hier gevolg aan worden gegeven, dan zal dit het maken dier plans en het doen der onteigeningen zeer bevorderen.

Een voorstel, om voor de bouwstoffen en de contracten der staatsspoorwegen vrijdom te geven van inkomende, zegel- en registratieregten, heeft bij het Departement van Finantien bezwaren ontmoet.

Naar aanleiding van de deswege gedane voorstellen van de heeren P. O. van der Chijs, hoogleeraar te Leiden, en dr. W. C. Staring te Haarlem, door Uwe Excellentie aan de commissie gezonden, zal zorg worden gedragen voor het bewaren van zeldzaamheden, als penningen, munten en geologische bijzonderheden, welke bij den bouw der spoorwegen mogten worden gevonden en aangetroffen. Op de oudheden zal ook de meeste acht worden geslagen.

In handen der commissie zijn gesteld aanvragen om concessien voor spoorwegen van Belgie naar Nederland, door de heeren Delwart, de Bruyne en Hautin, J. R. Bisschofsheim te Brussel, van den raad van administratie der naamlooze maatschappij der spoorwegen tusschen Antwerpen en Rotterdam, van P. Stevens, Keller en Cº. te Maastricht, van Cheval te Brussel, T. L. Bouwens en Cº. te Mechelen en Désiré Marchal te Brussel, ten einde Uwe Excellentie daarover te berigten. Hieraan voldoende, heeft de commissie gemeend in overweging te moeten geven, omtrent die aanvragen in overleg te treden met de Belgische regering, omdat eene concessie op Nederlandsch grondgebied geene waarde heeft, en tot geen goed gevolg kan leiden, indien niet aan denzelfden aanvrager concessie in Nederland en in Belgie wordt verleend. Uwe Excellentie heeft zich met dit gevoelen vereenigd, en uit de dien ten gevolge van de Belgische regering verkregen inlichtingen is het gebleken, dat vele dier concessien niet konden worden gegeven, en dat de eenige personen, die in Belgie concessie hebben gekregen, waren de heeren de Bruyne, Delwart, Bisschofsheim en Neelemans, welke laatste in Nederland echter geene concessie heeft verzocht, althans voor zooveel dit bij de commissie bekend is.

Vele adressen van besturen en bijzondere personen betrekkelijk de rigtingen, welke aan de wegen zouden moeten worden gegeven, zijn in handen der commissie gesteld. Zij heeft daarvan mededeeling gedaan aan de ingenieurs in algemeene dienst, en bij het voorstellen der rigtingen zal op het in die adressen vermelde worden acht gegeven. De commissie ontveinst zich niet, dat het doen der voorstellen betrekkelijk de rigtingen de moeijelijkste taak is, haar opgedragen. Zij zal daarbij de belangen van de landstreek en der plaatsen, waarin of waarbij de spoorwegen zullen komen, in ernstige overweging nemen; maar zij mag tevens niet uit het oog verliezen de kosten der verschillende rigtingen. Bij het doen dier voorstellen zal zij de beweegredenen, welke tot de keuze van de eene of andere rigting hebben geleid, mededeelen, en tevens op de verschillende belangen, welke voor deze of gene rigting pleiten, wijzen, opdat Uwe Excellentie zoude kunnen beslissen welke rigtingen gevolgd moeten worden.

De ontwerpen van den spoorweg van Vlissingen naar Venlo, behoorende aan de *Banque générale suisse*, zijn der commissie ter beoordeeling gezonden. Omdat de rigting des wegs, volgens dat ontwerp, voor een gedeelte zal kunnen worden gevolgd, en omdat het met veel zorg en uitvoerig is opgemaakt, en dus dienstig zal kunnen zijn, bij het opmaken van ontwerpen van den staatsspoorweg tusschen die beide plaatsen, zoo heeft zij voorgesteld, die stukken tegen hunne door hare

ingenieurs geschatte waarde over te nemen. De beslissing van het bestuur der Bank is nog niet bekend.

Minder gunstig was hare beoordeeling van het ontwerp van eenen spoorweg van Maastricht naar Nijmegen door eene bijzondere maatschappij. Dit heeft voor den aanleg der staatsspoorwegen geene waarde.

Verder heeft de commissie berigt omtrent vele aanbiedingen tot leveringen, over vele adressen van uitvindingen of verbeteringen. Eene dezer aanbiedingen verdient bijzondere vermelding.

Men wilde in Nederland eene fabriek van spoorwegmaterieel oprigten, en verzocht de voorkeur voor een gedeelte der leveringen boven vreemde fabrikanten, indien de prijzen gelijk waren. De commissie heeft Uwer Excellentie in overweging gegeven, die verzekering niet te verleenen, en om zoo veel mogelijk als regel aan te nemen openbare aanbesteding. Het is echter eene belangrijke vraag, die eene aandachtige overweging verdient, welke maatregelen zouden kunnen worden genomen, om de inlandsche fabrikanten in staat te stellen, met vrucht te kunnen mededingen tegen de buitenlandsche, zonder de schatkist te benadeelen. Met Nederlandsche fabrikanten worden niet bedoeld zij, die hier eene succursale van eene vreemde fabriek vestigen, en een groot gedeelte der voorwerpen uit de buitenlandsche fabriek zouden verkrijgen, maar die fabrikanten, die kunnen aantoonen, dat hunne fabrieken zoo zijn ingerigt, dat zij de voorwerpen geheel of slechts enkele stukken uitgezonderd kunnen vervaardigen. Bij de groote uitbreiding der aanstaande spoorwegen in ons land, en den eventueel vermoedelijken aanleg der spoorwegen in Nederlandsch Indië, is het zeer goed mogelijk dat hier eene bloeijende nijverheid voor spoorwegmaterieel ontsta. De commissie vermeent op dit onderwerp de aandacht van Uwe Excellentie te moeten vestigen, omdat dit, voor de belangen der Nederlandsche nijverheid van zoo groot gewigt is.

De commissie ontving aanbiedingen voor het leveren van Surinaamsch hout voor de spoorwegen. De duurzaamheid van dit hout is volgens de verslagen, haar met de meeste bereidwilligheid door den Minister van Oorlog, bij brief van den 20sten October ll., nº. 61 B, verstrekt, zeer groot, doch de prijs hoog. Als een voortbrengsel van onze koloniën zou het nemen van eene proef welligt aanbeveling verdienen. Zoodra voldoende inlichtingen zijn verkregen, zal de commissie Uwer Excellentie, zoo noodig, een voorstel daaromtrent doen.

Door tusschenkomst van den Raad van Toezigt op de Spoorwegdiensten heeft de commissie de medewerking der besturen van de verschillende spoorwegmaatschappijen in Nederland bij den aanleg der spoorwegen verzocht; zij werd haar welwillend toegezegd.

's Gravenhage, 8 Januarij 1861.

De Commissie voor de staatsspoorwegen,
VAN DER KUN,
Voorzitter.
DE BORDES,
Secretaris.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ITALIË.

Van onderscheiden zijden ontvangt men de bevestiging van het berigt, dat het Sardinische gouvernement besloten heeft het ondernemen eener expeditie tegen Venetië in de tegenwoordige omstandigheden niet alleen niet te bevorderen, maar zelfs krachtdadig te beletten. Men weet nog niet, of deszelfs poging, om Garibaldi vooreerst van zulk eene onderneming te doen afzien, gelukt is of gelukken zal.

De Turynsche *Opinione*, het orgaan van den heer Cavour, zegt in haar jongst ontvangen nommer: „Sedert eenigen tijd loopt het gerucht, dat er vrijwilligers door de politieke commissien [dat zijn de commissiën, welke in overleg met Garibaldi aanstalten maken om de vereeniging van Venetië en Rome met Italië te bewerken] worden aangeworven. Het verblijdt ons dit gerucht te kunnen tegenspreken. 's Konings gouvernement heeft dienaangaande reeds in de vorige maand maatregelen ter voldoening aan de voorschriften onzer wetgeving genomen."

— Volgens een berigt van de *Indépendance Belge* heeft de heer Cavour den Sardinischen gouverneur van de Marken, die in een officieel stuk Triëst als eene Italiaansche haven voorgesteld had, deswege berispt en hiervan aan de mogendheden kennis gegeven.

ENGELAND.

De *Morning Post* verkondigt met groote blijdschap, dat het Fransche eskader zich Zaturdag aanstaande definitief uit de wateren van Gaëta zal verwijderen, aan de Sardinische vloot volle vrijheid latende om tegen de vesting te opereren.

Het genoemde orgaan van lord Palmerston meent dat de aanwezigheid der Fransche oorlogsschepen voor Gaëta in strijd met het beginsel van niet-tusschenkomst was, aan Italië's zaak groote afbreuk gedaan en de zedelijke kracht van den heer Cavour grootelijks verminderd heeft, maar dat zij in zekere mate kan worden beschouwd als een gevolg van reeds eenigen tijd geleden door Keizer Napoleon jegens het Napelsche hof aangegane verbindtenissen en als zoodanig kan worden verschoond.

Verder zegt de *Post*, dat het Engelsche gouvernement bij het Fransche op de verwijdering der Fransche vloot heeft aangedrongen en zijnen zedelijken invloed krachtig maar zonder ophef op den regten tijd ten behoeve van Italië's zaak heeft uitgeoefend.

Zij voegt daarbij, dat het Engelsche gouvernement de zaak van Venetië in handen heeft genomen, en dat het werkzaam is om Italië's volkomene onafhankelijkheid te verzekeren en tevens het gevaar van eenen algemeenen oorlog af te keeren.

Ten slotte acht de *Post* het noodig, den heer Cavour te vermanen om Garibaldi niet voor het hoofd te stooten noch met hem te breken, dewijl in het streven naar het gemeenschappelijke doel het helderste hoofd en het edelste hart van Italië niet onderling verdeeld mogen zijn."

Het blad erkent echter, dat Garibaldi geen staatsman is, maar „een bedroevend gebrek aan politiek inzigt" heeft, en zegt dat hij daarvan een nieuw blijk heeft gegeven in eene zonderlinge lijst van candidaten, welke hij dezer dagen met het oog op de aanstaande verkiezingen aan de kiezerscollegien van Italië heeft gezonden.

— In Engeland tracht men de vrijwillige schutterscorpsen ook voor de dienst te velde bruikbaar te maken. Er zal eerlang, op eenigen afstand van Londen, een vast legerkamp voor het oefenen der vrijwilligers zijn. Er zullen namelijk op een per spoorweg bereikbaar punt, 18 Engelsche mijlen van Londen, 2000 hutten worden opgeslagen, ieder tot huisvesting van éénen vrijwilliger ingerigt, en deze zullen voor eene geringe som in de week worden verhuurd.

Deze onderneming geschiedt bij wijze van aandeelen, door eene particuliere maatschappij, welke den hertog van Manchester en andere aanzienlijke mannen aan haar hoofd heeft.

DENEMARKEN.

Het tusschen Denemarken en den Duitschen Bond sinds lang aanhangige geschil over de zaken van Holstein en Sleeswijk komt wederom te berde. Bij den Duitschen Bondsdag is een voorstel in overweging, strekkende om aan de eischen, welke de Bond, in het belang van de Duitsche bevolking dier landen meent te kunnen doen, door krachtige maatregelen nadruk bij te zetten: en de Koning van Pruissen heeft dezer dagen in de troonrede vooruitzigt op maatregelen van dien aard gegeven. In Denemarken worden militaire aanstalten gemaakt om de eischen van den Bond des noods op nieuw gewapender hand te weêrstaan.

Intusschen tracht het Engelsche gouvernement beide partijen tot inschikkelijkheid te bewegen en daardoor botsingen te verhoeden, doch aanvankelijk schijnt het daarin niet best te slagen. Het heeft in de maand December ll. eene nota aangaande die zaak aan het Deensche, en eene aan het Pruissische gouvernement gerigt. „In de eerste — zegt een bij de *Indépendance Belge* ontvangen brief uit Londen van den 15den dezer, welks schrijver zegt den officielen tekst dier stukken voor oogen gehad te hebben — verklaart lord John Russell aan het Deensche kabinet uitdrukkelijk, dat de Koning van Denemarken bepaalde verbindtenissen betreffende Holstein niet alleen, maar ook betreffende Sleeswijk heeft aangegaan, zoowel door zijne opene brieven als door de mededeelingen van zijn gouvernement dienaangaande aan de Duitsche regeringen; en hij zegt ten slotte, dat Zijne Majesteit als man van eer verpligt is die verbindtenissen gestand te doen.

„In de nota aan het Berlijnsche kabinet erkent lord John, dat Denemarken zich jegens Pruissen en Duitschland verbonden heeft, om Sleeswijk niet bij de andere Deensche provinciën in te lijven, maar aan hetzelve eene representatieve regering te geven, de regten van den Duitschen volksstam te eerbiedigen en denzelve met den Deenschen op denzelfden voet te stellen. Alleen maakt hij de aanmerking, dat de door Denemarken aangegane verbindtenissen aan Duitschland welligt niet het regt geven om zich in al de bijzonderheden van het bestuur van Sleeswijk te mengen.

„Het antwoord van Pruissen's minister van buitenlandsche zaken aan lord John Russell behelst weinig nieuwe bewijsgronden. De eenige bedenking van gewigt, welke door den heer von Schleinitz tegen de aanmerkingen van het Britsche gouvernement wordt ingebragt, is dat de bijzonderheden eener zaak zich niet van het geheel laten afscheiden, en dat het alzoo onmogelijk was te zwijgen van de veelvuldige handelingen, waarmede het Deensche gouvernement 's Konings beloften had geschonden of verijdeld.

„Keizer Napoleon is zeer geneigd om Holstein's zaak als eene louter Duitsche aangelegenheid te beschouwen, en die van Sleeswijk als niet zeer moeijelijk te vereffenen, indien het Denemarken's opregte wensch is de onderscheiden belangen, welke daarbij betrokken zijn, overeen te brengen."

DUITSCHLAND.

Het Pruissische Huis van Afgevaardigden heeft eergisteren voor de eerstvolgende vier weken tot voorzitter verkozen den afgevaardigde Simson, die gedurende de vorige zitting het praesidium heeft bekleed.

Door het Heerenhuis is de vorst von Hohenlohe weder tot voorzitter verkozen.

RUSLAND.

Het *Journal de Saint Pétersbourg*, een officieel orgaan van het Russische gouvernement, zegt in zijn nommer van den 4den dezer: „Men mag verwachten, dat het Fransche eskader de wateren van Gaëta niet zoo spoedig zal verlaten, indien Keizer Napoleon in de daad, gelijk hij op de nieuwjaarsreceptie aan het corps diplomatique heeft gezegd, den vrede door vriendschappelijke verstandhouding der mogendheden onderling zoekt te behouden.

„Het is hoogst onwaarschijnlijk, dat er eenige mogendheid is, welke Frankrijk aanspoort om zijn eskader van Gaëta te verwijderen; en zoo er eene is, heeft zij voorzeker de meerderheid der mogendheden tegen zich."

FRANKRIJK.

De officiele *Moniteur* zegt: „Een dagblad spreekt van de vorming van een vierde regement grenadiers van de garde; dit berigt is geheel ongegrond. Door een ander dagblad werd, eenige dagen geleden, het berigt medegedeeld, doch reeds den volgenden dag verbeterd, dat een zeker aantal militairen, welke minder geschikt voor de dienst te velde waren bevonden, naar de depôts van hun corps teruggezonden waren, en dat de officieren, welke naar de reglementen te paard mogen zitten, genoodigd waren om zich uiterlijk op 1 Februarij van paarden te voorzien.

„Wij maken van deze gelegenheid gebruik, om het publiek te waarschuwen tegen de onware berigten, welke omtrent het leger worden gegeven door dagbladen die zeggen goed onderrigt te zijn."

— De *Moniteur de l'Armée*, het dagblad van het Fransche ministerie van oorlog, zegt dat de brievenmaal, welke den 14den Februarij uit Europa in China moet aankomen, aan den opperbevelhebber der Fransche expeditie in China, den generaal de Montauban, bevel zal brengen om naar Frankrijk terug te keeren, zullende geene andere Fransche troepen in China blijven, dan het corps hetwelk voor de onderneming tegen Cochinchina bestemd is en dat, naar verzekerd wordt, alleen uit mariniers zal bestaan.

Daarbij wordt gevoegd dat de generaal de Montauban, volgens berigten uit Hongkong van 28 November, Tien-tsing had verlaten om de hoofdstad van Japan te bezoeken, en dat hij omstreeks den 30sten November te Shanghaï verwacht werd.

— De *Patrie*, een ministerieel dagblad van Parijs, weêrspreekt het berigt dat het Fransche gouvernement aan de groote mogendheden het verzoek zou hebben gedaan de blokkade van Gaëta door een Sardinisch eskader te erkennen, en verklaart dat er door Frankrijk geene stappen deswege gedaan zijn.

Het even genoemde blad zegt verder: „Men verzekert dat de onder-

handelingen over het nieuwe handelsverdrag tusschen Frankrijk en Belgie ijverig worden voortgezet, en dat dit verdrag binnen kort op zeer onbekrompen grondslagen zal tot stand komen. Er wordt ook met andere mogendheden over dergelijke overeenkomsten onderhandeld, welke voor Frankrijks belangen de beste vruchten zullen dragen."

— Bij eene aanschrijving van den 10den dezer heeft de minister van oorlog van Frankrijk nieuwe bepalingen betrekkelijk het opkomen en indeelen van de recruten gemaakt. De strekking derzelve is, de geheele ligting dadelijk beschikbaar te maken, zoodat Frankrijk, zonder vermeerdering van de getalsterkte zijner troepen, voortaan nog beter toegerust zal zijn.

NOORD-AMERIKA.

Als een blijk van de rigting, welke de revolutie in Zuid-Carolina neemt, wordt in berigten uit Washington van den 3den dezer medegedeeld dat de volksmenigte te Charleston zich tegen de geregtelijke vervolging van den kapitein van een slavenhandel drijvend schip verzet heeft.

Er was namelijk door eenen kruiser van het eskader der Vereenigde Staten een schip met negers, van Afrika naar Cuba op weg zijnde, aangehouden en te Charleston opgebragt, en de bevelhebber van het schip was er in hechtenis gesteld om naar de voorschriften der eedgenootschappelijke wetgeving te regt gesteld te worden.

Hoewel de feiten, welke het misdrijf van slavenhandel uitmaken, genoegzaam gestaafd waren, heeft de jury te Charleston zich met eene uitvlugt aan de zaak onttrokken, en is de beschuldigde door eenen volkshoop uit de gevangenis ontzet.

NASCHRIFT.

LONDEN, 18 Januarij. (Reuters agentschap.) Er zijn berigten uit Washington van den 4den dezer ontvangen. De conventie van Zuid-Carolina had een ieder, die de wapenen tegen dien staat zou voeren, met de doodstraf bedreigd. Er bestond een plan om de bondgenootschappelijke troepen in het fort Sumpter door het afsnijden van allen toevoer tot de overgave te dwingen; ook was voorgesteld den gouvernements-douane-kotter in den grond te boren, wanneer dat vaartuig te Charleston verschijnen mogt. De forten te Savannah in Georgia en te Mobile in West-Florida waren door de militie dier staten ingenomen. Volgens geruchten bestond er een ontwerp om tegen Washington op te trekken en die stad te bezetten, ten einde te beletten dat de heer Lincoln het presidentschap aanvaardt.

FRANKFORT, 17 Januarij. In de zitting der Bondsvergadering van heden hebben de vereenigde commissien haar rapport uitgebragt omtrent het voorstel van Oldenburg betrekkelijk de zaak der Deensche Hertogdommen. Volgens dat rapport moet het Deensche Patent van 25 September 1859, alsmede de finantiele wet van Julij 1860, als onwettig beschouwd worden, vermits zij zonder toestemming der Stenden zijn uitgevaardigd. Voorts stelt de commissie voor, Denemarken aan te manen om zich binnen zes weken te verklaren ten aanzien der invoering van het provisorium, volgens bondsbesluit van 8 Maart 1860, onder verklaring dat, bij gebreke van dien, tot de bondsexecutie zal worden overgegaan.

KOPENHAGEN, 17 Januarij. Er is eene wet uitgevaardigd, waarbij uit het koningrijk en het hertogdom Sleeswijk 6700 matrozen tot de dienst worden opgeroepen.

Het stoomfregat *Sjoelland* is uit West-Indie teruggeroepen. Door de leden der beide Kamers is een adres onderteekend, en ter verdere onderteekening aan de ingezetenen aangeboden, waarbij de regering uitgenoodigd wordt, om zich krachtig te verzetten tegen elke poging van het buitenland tot bemoeijenis met de binnenlandsche aangelegenheden van Denemarken, om niet toe te geven dat de Deensche nationaliteit in Sleeswijk verkort worde; maar om tevens te zorgen dat Sleeswijk de mate van vrijheid erlange, die met de Deensche grondwet overeenkomt.

PESTH, 17 Januarij. In de heden gehouden algemeene vergadering der stedelijke vertegenwoordiging bestreed de heer Deak het voorstel om al dadelijk het beleid der justitie aan de thans bestaande regtbanken te ontnemen. Hij deed uitkomen dat men voor het oogenblik geene andere keuze had dan tusschen de Oostenrijksche wet en de anarchie. Zijn voorstel, om zich aan de Oostenrijksche wetten te houden tot dat de judex curiae het noodige omtrent de nieuwe regtbanken zou beschikt hebben, werd aangenomen.

WEENEN, 18 Januarij. Het regeringsblad van heden berigt dat de gewelddadige handelingen van het Neutraer Comitaat tegen het geregtshof aldaar de regering genoopt hebben om krachtdadige maatregelen ten aanzien van deze blijkbare daden van oproer te nemen, en dat, volgens een telegraphisch berigt, het geregtshof in zijnen vroegeren werkkring hersteld is, zonder dat het noodig is geweest geweld te bezigen.

Het dividend der Weener bank is bepaald op 28 gulden.

MADRID, 17 Januarij. In het Congres heeft de minister van buitenlandsche zaken verklaard, dat het gerucht, volgens hetwelk een Spaansch oorlogsschip te Gaeta manschappen tot verdediging dier vesting zou hebben afgestaan, ongegrond is. De minister voegde er bij, dat de Spaansche marine aldaar in last had de bedoelingen van het gouvernement, hetwelk volstrekt onzijdig wil blijven, te ondersteunen.

CATTARO, 17 Januarij. De aanval der Montenegrijnen op de vesting Spucz, waarvan vroeger gewaagd is, heeft niet werkelijk plaats gehad. Het voornemen daartoe bestond, maar is ten gevolge van de vertoogen der consuls van Oostenrijk, Rusland en Frankrijk opgegeven. De Vorst van Montenegro heeft zijne troepen doen terugtrekken, in afwachting van de door de Porte toegezegde voldoening.

NAPELS, 17 Januarij. De Prins van Carignan heeft, na den heer Poërio geraadpleegd te hebben, tot leden van den raad benoemd: de heeren Liborio Romano, voor binnenlandsche zaken en landbouw; Dandia voor justitie; Spaventa voor politie; Laterza voor finantien; Mancini voor eeredienst. Er is eene commissie van finantien ingesteld, onder voorzitting van den heer Manna.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'sGRAVENHAGE, den 18den Januarij 1861.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Januarij.	Rivieren.	Waarnemingspunten.	Rivierhoogte boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte boven of beneden de hul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren gewassen.	In 24 uren gevallen.
18	BOVEN-RHIJN	*Keulen*,	+ 38.28	+ 2.41	8 ure	"	0.04
18	WAAL	*Nijmegen*,	+ 11.97	+ 5.75	8 "	"	0.11
18	NEDER-RHIJN	*Arnhem*,	+ 11.73	+ 4.82	8 "	"	0.12
18	GELDERSCHE IJSSEL.	*Westervoort*,	+ 11.87	+ 4.50	8 "	"	0.05
18		*Maastricht*, (brug)	+ 44.95	+ 2.75	8 "	"	0.01
18	BOVEN-MAAS	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 44.58	"	8 "	0.01	"
16		*Grave*,	+ 9.49	+ 4.64	8 "	"	0.06
16	NIEUWE MAAS	*Brielle* H. W.	+ 0.31	"	6 u. 15 m.	0.05	"
		L. W.	— 1.06	"	2 u. 0 m.	0.05	"

Telegraphische berigten.

KEULEN, 18 Januarij, 8 ure. Waterstand in 24 uren 0.04 el gevallen. Veel minder ijs.

LENT, 18 Januarij, 8 ure. Waterstand 3.14 el onder noodpeil, val 0.11 el.

Te HULHUIZEN, 's morgens 6 ure. Waterstand 2.80 el onder noodpeil, val 0.13 el. Het ijs vast.

NIJMEGEN, 18 Januarij, 8 ure. Waterstand 3.25 el onder noodpeil, val 0.11 el. Het ijs vast.

TIEL, 18 Januarij, 8 ure. Waterstand 4.79 el onder noodpeil, val 0.08 el.

BOMMEL, 18 Januarij, 8 ure. Waterstand 5.37 el + AP., val 0.06 el. Overstroomingswater 5.32 el + AP., in 24 uren gevallen 0.09 el. Kwelwater 0.05 el gevallen. IJs vast. De dijken goed.

GORINCHEM, 18 Januarij, 8 ure. Waterstand 2.00 el onder noodpeil, val 0.05 el.

Te HARDINXVELD, waterstand 2.58 el onder noodpeil, val 0.04 el.

In de Nieuwe Merwede aan de PAULOWNAHOEVE, waterstand 2.22 el + AP., val 0.07 el. Men is gisteren begonnen, met ruim honderd man, het ijs op de dammen in de Bakkerskil en in het Steurgat op te ruimen. Die opruiming wordt heden voortgezet.

De Linge te Gorinchem 2.87 el + AP.

Vóór Loevestein is de dikte van het gezond ijs 0.40 el.

ARNHEM, 18 Januarij, 11 ure. Waterstand 2.08 el onder noodpeil, val 0.12 el. Het ijs vast.

Te Westervoort, waterstand 2.00 el onder noodpeil, val 0.05 el.

MAASTRICHT, 18 Januarij, 8 ure. Waterstand in 24 uren 0.01 el gevallen. Staat van het ijs dezelfde.

ROERMOND, 18 Januarij, 8 ure. Waterstand 17.45 el + AP.; val 0.20 el. Het ijs vast.

'sBOSCH, 17 Januarij, 5½ ure namiddag.

Te Heusden, waterstand 1.80 el onder dijkskruin, val 0.11 el.

De versterking aan het dijkvak te Hedikhuizen, en de kistingen op de dijken te Woudrichem, Sleeuwijk en Werkendam worden voortgezet.

In de Maas en de Merwede is het water 0.05 el à 0.10 el gevallen. IJs overal vast. Het blank ijs is 0.45 el dik.

De Baardwijksche overlaat werkt met 0.50 el.

'sBOSCH, 18 Januarij, 8 ure. Waterstand 5.06 el + AP., val 0.07 el. Het ijs overal vast.

Gelijk gisteren vermeld werd heeft de ijsbezetting op den Rhijn boven Wesel met een belangrijken was van water plaats gehad. Voor de Bislichsche dijken teekende het water den 14den dezer 19 voet 6 duim. Den 15den was de stand te Wesel met eene aldaar vastzittende rivier 17 voet 11½ duim, te Rees 18 voet 11 duim en te Emmerich 18 voet 4 duim, terwijl te Dusseldorf op den 16den de stand slechts was 8 voet 7 duim.

Te Arnhem had men op den 17den berigt, dat in de ijsbezetting van Oberwesel tot Kammerich openingen waren gekomen, waardoor het water den 14den tot 14 voet 6 duim was gevallen; doch dat die openingen door het menigvuldige ijs op den 15den weder waren aangevuld en het water op dien dag weder was gewassen tot 17 voet 8 duim. De Main zat vast en bij Coblenz vertoonde zich in Rhijn en Moezel weder meer drijfijs.

Het water op onze rivieren bleef volgens berigten van heden morgen over het algemeen vallende.

Men is gisteren begonnen met te beproeven om het ijs, hetwelk zich op de afsluitingsdammen in de Killen heeft opgehoopt, op te ruimen, ten einde bij invallenden dooi de afstrooming van water en ijs te bevorderen. Aanvankelijk is men daarin geslaagd. Aan de Bakkerskil was gisteren bereids eene lengte van 275 el, ter breedte van 25 el, opgeruimd. Die opruiming zou, volgens berigt van heden morgen, met kracht worden voortgezet.

WATERSNOOD.

Ingevolge aanschrijving van Zijne Excellentie den Heer Staatsraad, Commissaris des Konings in deze Provincie, dd. 11 Januarij 1861, n°. 372 (4de afd.), heeft de Gemeenteraad van Schoonhoven zich geconstitueerd ten einde gelden in te zamelen tot een tweeledig doel en wel:

1°. om eenigzins te voorzien in de dringendste behoeften der door den Watersnood ongelukkig gewordenen; en

2°. om te kunnen voorzien in de behoeften dier ongelukkigen, welke door eene onverhoopte overstrooming genoodzaakt zullen worden een toevlugtsoord in deze gemeente te zoeken.

De Commissie voornoemd,

J. J. C[illegible], *Burgemeester, Voorzitter.*

C. J. T. [illegible]

A. [illegible]

E. E. [illegible]

G. [illegible]

[illegible] Koopman Jz., *Penningmeester.*

P. [illegible]

N. J. [illegible]

Uit een door Zr. Ms. consul te St. Petersburg onder dagteekening van 29 December ingezonden verslag over de scheepvaart tusschen de Nederlanden en genoemde haven, wordt het volgende ontleend:

» De scheepvaart heeft in 1860 geduurd van 30 April tot 24 November, en dus 6 dagen korter dan in 1859.

» In het geheel zijn te St Petersburg en te Kronstadt aangekomen 1696 zeilschepen en 428 stoombooten, terwijl aldaar overwinterd hadden 18 zeilschepen en 4 stoombooten.

» Onder de aangekomen schepen waren 287 schepen, waarvan 18 stoombooten, onder Nederlandsche vlag, zijnde, na de Engelsche, het hoogste getal der schepen onder vreemde vlag.

» Van deze 287 Nederlandsche schepen zijn gekomen: 85 regtstreeks uit Nederland, 114 Engeland, 25 uit Noorwegen, 28 uit Duitsche havens, 13 uit Frankrijk, 22 uit Portugal, Spanje of de Middellandsche Zee.

» Van dezelve zijn vertrokken: 173 regtstreeks naar Nederland, 63 naar Engeland, 15 naar Noorwegen, 9 naar Duitsche havens, 3 naar Antwerpen, 1 naar Bordeaux, 20 naar Kopenhagen om orders, 3 naar Russische havens.

» In het geheel zijn uit Nederland aangekomen 85 Nederlandsche en 14 vreemde schepen, en derwaarts vertrokken 173 Nederlandsche en 9 vreemde schepen.

» Het cijfer der aangekomen Nederlandsche schepen was in 1860 laag in vergelijking met vorige jaren, daar hetzelve bedroeg 576 in 1856, 497 in 1857, 310 in 1858, 383 in 1859. Die vermindering is juist niet het gevolg van een minder druk vertier dan vroeger, want de schepen vonden van den beginne af, zoolang de scheepvaart duurde, lading, ofschoon tot matige vrachten. Tegen het najaar — evenwel te laat om nog schepen te doen komen — ontstond er zelfs gebrek aan scheepsruimte en rezen de vrachten hooger dan in de twee voorgaande jaren. Doch wanneer men in aanmerking neemt, dat juist die twee laatste jaren zoo ongunstig voor de Nederlandsche vlag uitgevallen waren, in zoo ver de scheepvaart met deze haven betreft, dan kan het niet bevreemden dat vele Nederlandsche reeders en schippers, door die nadeelige uitkomsten voorzigtig gemaakt, liever het geluk in andere streken wilden beproeven, dan op nieuw eene gevaarlijke herfstreis naar de Finsche golf te ondernemen, met kans van in ballast te moeten terugkeeren, gelijk in het najaar van 1858 en 1859 veelal het geval was. Van daar dat juist in dit najaar de Hollandsche vlag zeer schaars kwam opdagen, zoodat voornamelijk uit het deficit gedurende dat tijdvak de voormelde vermindering voortvloeit, waartoe overigens in den herfst het gebrek aan goederen, vooral aan suiker, van de Nederlanden naar deze haven, het zijne bijdroeg.

» Was dus het aantal schepen in 1860 geringer, de vaart zelve was voor reeder en schipper toch iets voordeeliger dan in 1859. Want nagenoeg alle Nederlandsche schepen zijn met volle ladingen van hier vertrokken, en slechts één enkel in ballast. De vrachten waren in 1860 doorgaans iets hooger dan in het vorige jaar. De lage retourvrachten in 1858 en 1859, tot welke niet eens alle schepen konden worden beladen, waren hoofdzakelijk het gevolg van de onevenredigheid tusschen in- en uitvoer, waarvan de eerste de laatste sedert eenige jaren verre overtrof. In 1860 werd de verhouding door een vrij belangrijken uitvoer van granen eenigzins hersteld, zoodat eene meer geregelde retourbevrachting kon plaats hebben. Wat de uitzigten op den uitvoer van granen, vooral van rogge, voor het volgende saizoen betreft, deze zijn nog onzeker. Intusschen is de rogge-oogst hier te lande, met uitzondering der Oostzee-provincien, doorgaans vrij goed uitgevallen, en uit de opkomende vraag van buiten 's lands naar dit graan zou men kunnen opmaken, dat in het aanstaande voorjaar eene drukke exportatie daarvan zal plaats hebben."

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden de navolgende bekendmaking van het *Ministerie van Marine, Afdeeling Hydrographie*, te *St. Petersburg;* als:

RUSLAND:

1°. de *drie lichten*, welke ieder jaar, van 1 *Augustus* tot het einde der scheepvaart, op het midden van het *Fort Keizer Paul I* (*reede van Kronstadt*) ontstoken werden, zijn weggenomen om niet meer te worden ontstoken;

2°. het licht van den *hoogsten of Oostelijken lichtopstand* op de batterij *Nicolaas* (te *Kronstadt*), hetwelk 43 voeten boven den waterspiegel verheven is, zal, bij de opening der scheepvaart in 1861, 12 voet verhoogd worden, en de kuip van den *binnenwaarts gelegen of Westelijken lichtopstand* op dezelfde batterij, welke kuip 20 voeten hoog is boven de zee, 2 voet verhoogd worden.

Niettegenstaande de verhooging dier twee lichten, zal de onderlinge stand der opstanden, even als de verlichtingsboog van den hoogsten lichtopstand, blijven als vroeger.

3°. de *bank* aan den ingang van *Bierkesund*, *Werko-Matala* genaamd, en waarop *één voet* water staat, zal bij de opening der scheepvaart in 1861 aan de *zuidzijde* aangewezen worden door middel van een *rood baken*, op een afstand van 6 *sagènes* geplaatst en in peiling van den toren op *Kaap Pitkonemi* Z. 57° 30' W. en van de *Noordelijke Kaap Werkonemi* N. 49° 30' W. *regtwijzend kompas*.

Het *witte baken* aan de *Oostzijde* der bank is weggenomen.

's Gravenhage, den 17den Januarij 1861.

De Minister voornoemd,
J. S. Lotsij.

BEKENDMAKING.

De Commissaris des Konings in de provincie Friesland brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat op heden bij Heeren Gedeputeerde Staten, ingevolge vroegere aankondiging, heeft plaats gehad de vierde uitloting van vier aandeelen, of een kapitaal van vier duizend gulden, uit de geldleening van honderd negentig duizend gulden, tot medebestrijding der kosten van de verbetering van het Dokkumer Grootdiep, en dat bij die gelegenheid zijn uitgeloot de nommers 11, 26, 85 en 100, welke betaalbaar zullen zijn ten kantore van den Betaalmeester te Leeuwarden, op den 31sten December 1861.

Leeuwarden, den 14den Januarij 1861.

van Panhuys.

BEKENDMAKING.

De Gedeputeerde Staten van de provincie Friesland brengen bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat, ingevolge art. 7 der voorwaarden van de provinciale geldleening van f 60,000, goedgekeurd bij Koninklijk besluit van den 9den September 1857, n°. 70, tot bestrijding van eenige buitengewone uitgaven van het dienstjaar 1858, op Maandag den 28sten Januarij 1861, des middags ten twaalf ure, in hunne gewone vergaderzaal in het gouvernementshuis aldaar, zal plaats hebben de derde uitloting van negen aandeelen in genoemde leening, ter aflossing op den 15den Mei 1861, van een kapitaal van negen duizend gulden.

Leeuwarden, den 14den Januarij 1861.

van Panhuys, *Voorzitter*.
A. van der Laan, *Griffier*.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

De Burgemeester der gemeente Tienhoven,

Gelet op artt. 11 en 12 der wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125);

Brengt ter kennis van belanghebbenden:

1°. dat de Commissie uit Gedeputeerde Staten der provincie Utrecht voor het aanhooren van de bezwaren tegen de onteigening der perceelen, benoodigd voor de droogmaking der Tienhoven-Maarsseveensche plassen, bijgestaan door den hoofdingenieur van den Waterstaat in het 8ste district en het hoofd van het Gemeentebestuur, hare bijeenkomst heeft bepaald op Dingsdag den 5den Februarij 1861, des namiddags ten 2 ure, ten einde de bezwaren, welke tegen de uitvoering van bedoeld werk mogten bestaan, aan te hooren; wordende mitsdien alle belanghebbenden hierbij opgeroepen, om van hunne bezwaren, hetzij mondeling of schriftelijk, mededeeling te doen ter gemelde tijd en plaats;

2°. dat de stukken, bedoeld bij het 1ste lid van art. 12 der wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125), op de secretarie der gemeente op heden zijn nedergelegd, om aldaar ter inzage van een ieder te blijven tot dat gemelde Commissie hare werkzaamheden aldaar zal hebben volbragt, en voorts dat het uitgewerkte plan van het geheele werk op de provinciale griffie van Utrecht ter inzage van een ieder is nedergelegd.

Tienhoven, den 17den Januarij 1861.

De Burgemeester voornoemd,
J. P. A. L. Rak.

AANBESTEDING.

De Raad der gemeente Standdaarbuiten, provincie Noordbrabant, zal op Dingsdag, den 5den Februarij 1861, des voormiddags, ten 10 ure, onder nadere goedkeuring van Heeren Gedeputeerde Staten, en in bijwezen van een beambte van den Waterstaat, op het Raadhuis aldaar in het openbaar Aanbesteden:

het grootendeels afbreken van de oude Onderwijzerswoning, en het te dier plaatse bouwen van een Schoollocaal en Onderwijzerswoning.

De Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, ingevolge Art. 20 van het Bestek.

Bestek en teekening liggen ter inzage ten Raadhuize dier gemeente.

Zullende den 4den en 5den dag vóór de Besteding de noodige aanwijzingen in loco worden gedaan.

De Raad der Gemeente voornoemd,
J. van Dorst.
De Secretaris,
P. C. van Campenhout.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

⁂ Blijkens Proces-verbaal, in dato 17 Januarij 1861, is voor den Heer Regter van het Derde Kanton van het Eerste Arrondissement der provincie Noordholland (hoofdplaats Amsterdam), door den Heer *Dirk Christiaan Meijer* Gzn., wonende binnen gemeld Kanton aan de Keizersgracht, K K, 426, de verklaring afgelegd, dat hij aan zijnen 21jarigen zoon *Dirk Christiaan Meijer* Jr., handligting verleent tot het drijven van Handel in Wijnen, Gedistilleerd enz., zoowel alleen als in Vennootschap, en tot het aangaan van de daartoe vereischte verbindtenissen.

Waarvan openbare afkondiging, ter voldoening aan art. 486 Burgerlijk Wetboek.

De Griffier van voornoemd Kantongeregt,
Mr. W. A. N. Akerson.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

Vrijdag 18 Januarij 1861.

Amsterdam.

	pCt.			
Nederl. Werkelijke Schuld	$2\frac{1}{2}$	$63\frac{3}{4}$	$63\frac{3}{8}$	$63\frac{5}{8}$
Dito dito	3	$75\frac{5}{8}$	—	—
Dito dito	4	$98\frac{3}{8}$	$98\frac{7}{16}$	—
Handel-maatschappij		—	—	—
Spanje	$1\frac{3}{4}$	$40\frac{3}{8}$	$40\frac{7}{16}$	—
Binnenlandsche	3	$47\frac{13}{16}$	—	—
Portugal, oude	3	$44\frac{7}{8}$	—	—
Rusland, oude	5	$101\frac{1}{8}$	$101\frac{7}{8}$	—
Nieuwe	5	$100\frac{3}{8}$	—	—
Hope	4	$78\frac{7}{8}$	—	—
Stieglitz	4	74	—	—
Dito, 5de serie	5	93	—	—
Dito, 6de serie	5	$94\frac{1}{2}$	—	—
Leening 1860	$4\frac{1}{2}$	$89\frac{1}{8}$	—	—
Oostenrijk, Metalliek	5	$38\frac{9}{16}$	$38\frac{11}{16}$	$38\frac{9}{16}$
Dito	$2\frac{1}{2}$	$21\frac{1}{2}$	—	—
Zilveren	5	$60\frac{1}{2}$	—	—
Nationalen	5	$45\frac{3}{8}$	$45\frac{9}{16}$	$45\frac{1}{2}$

Londen, Consols	$91\frac{1}{2}$	Antwerpen, Metalliek	—
Spanje	—	Spanje	$47\frac{3}{4}$
Parijs, Fr. rente	67.25	Weenen, Metalliek	62.80
Spanje	$40\frac{1}{2}$	Wissel Londen	150.50

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.